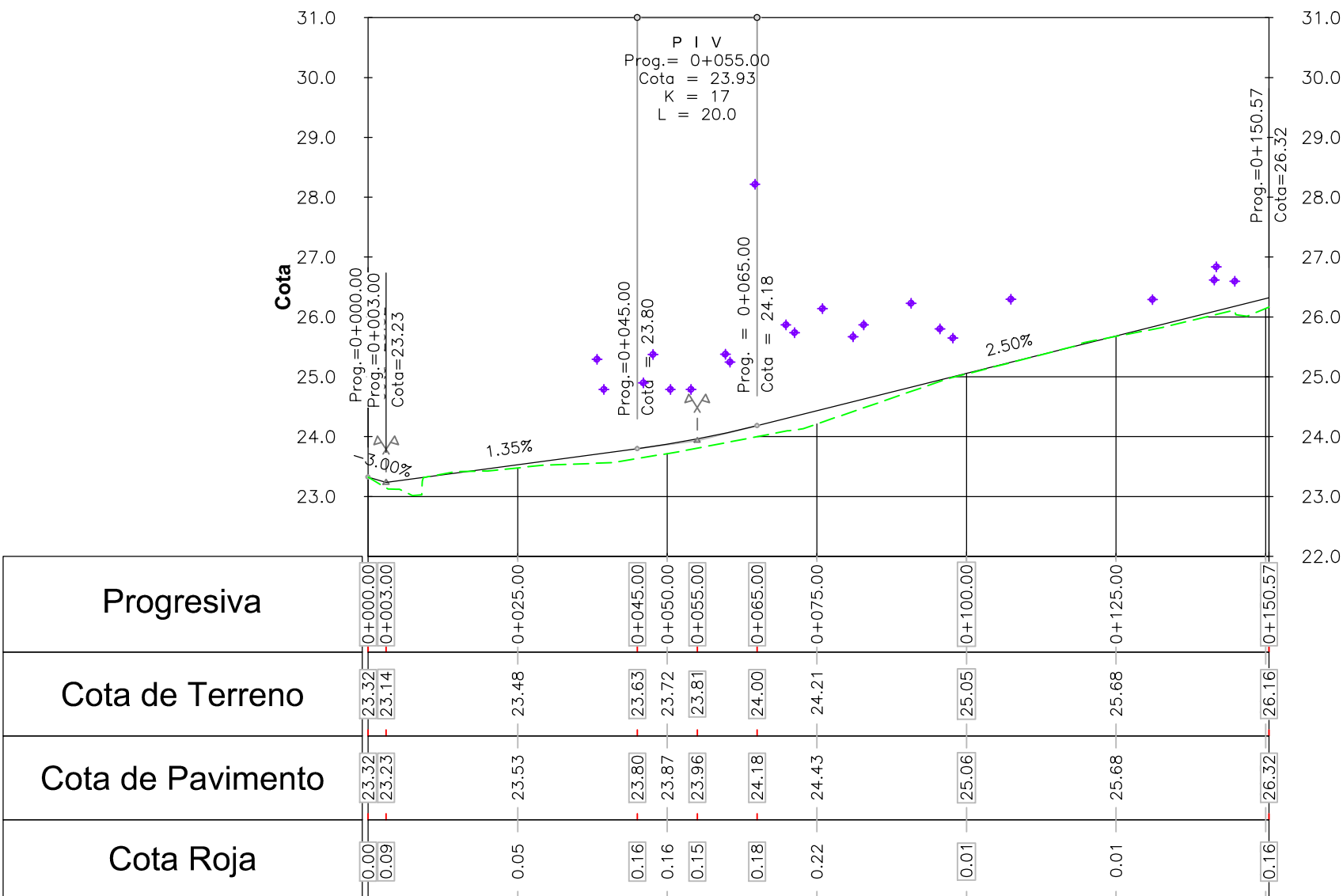
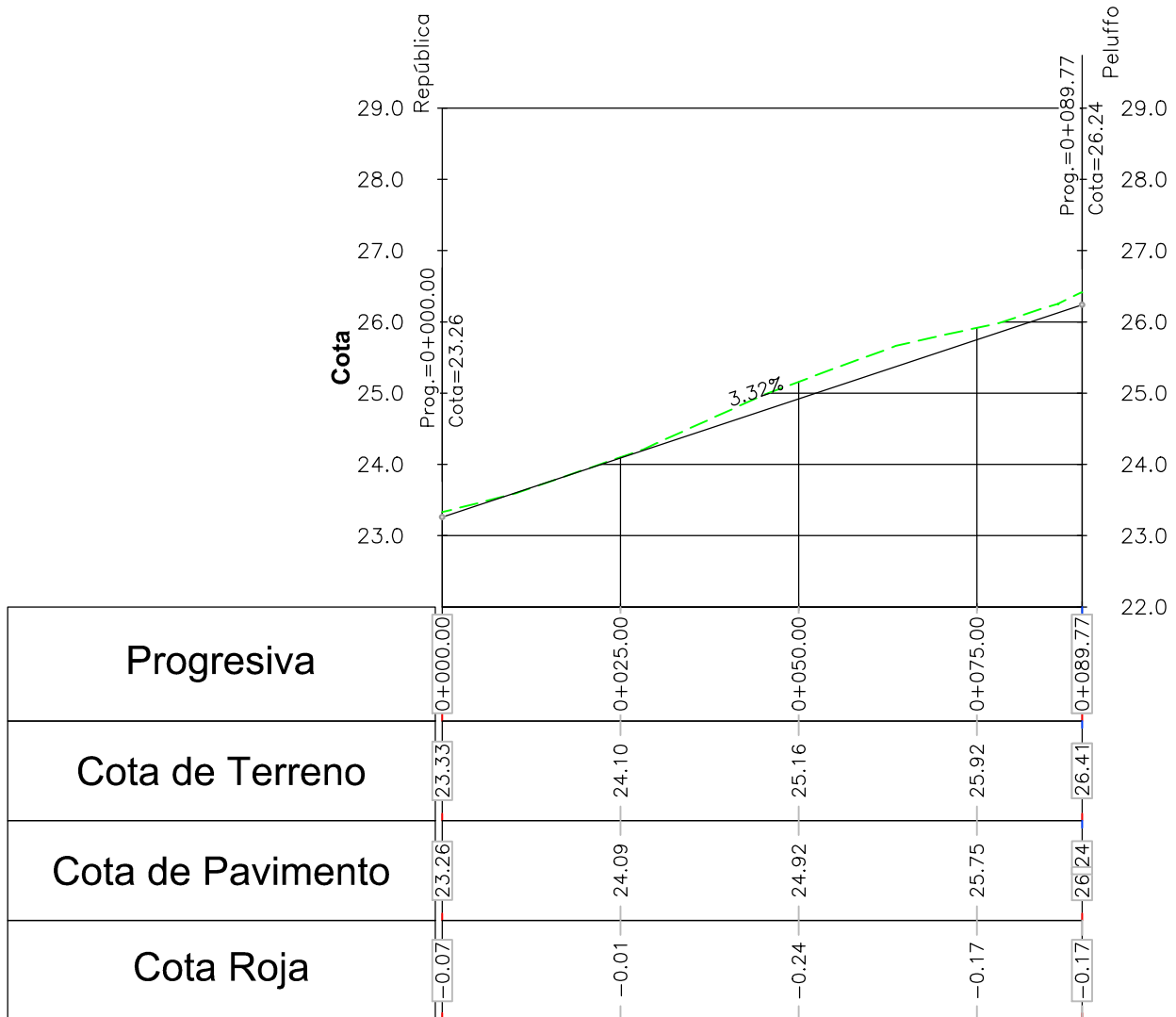


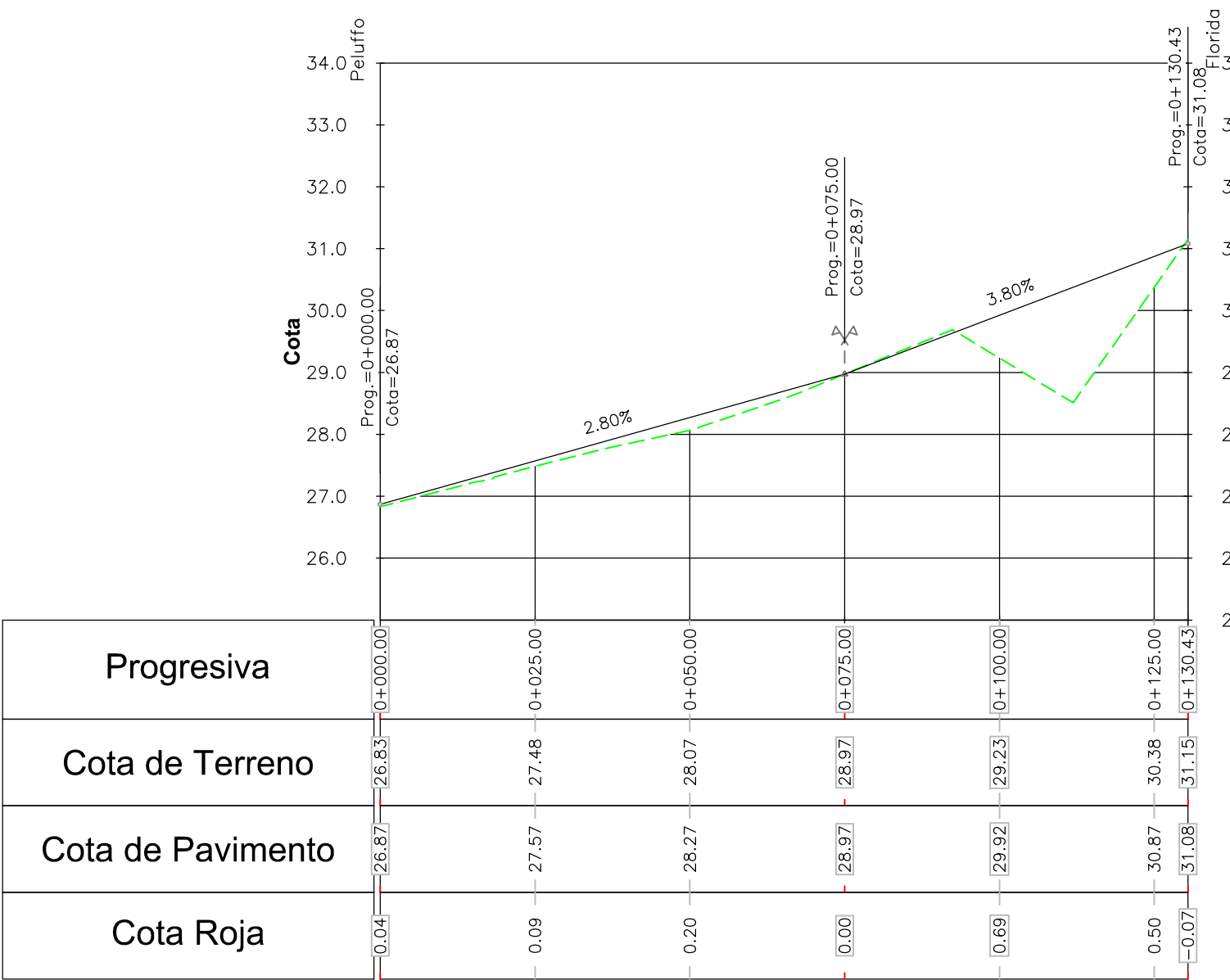
Continuación José Pedro Varela



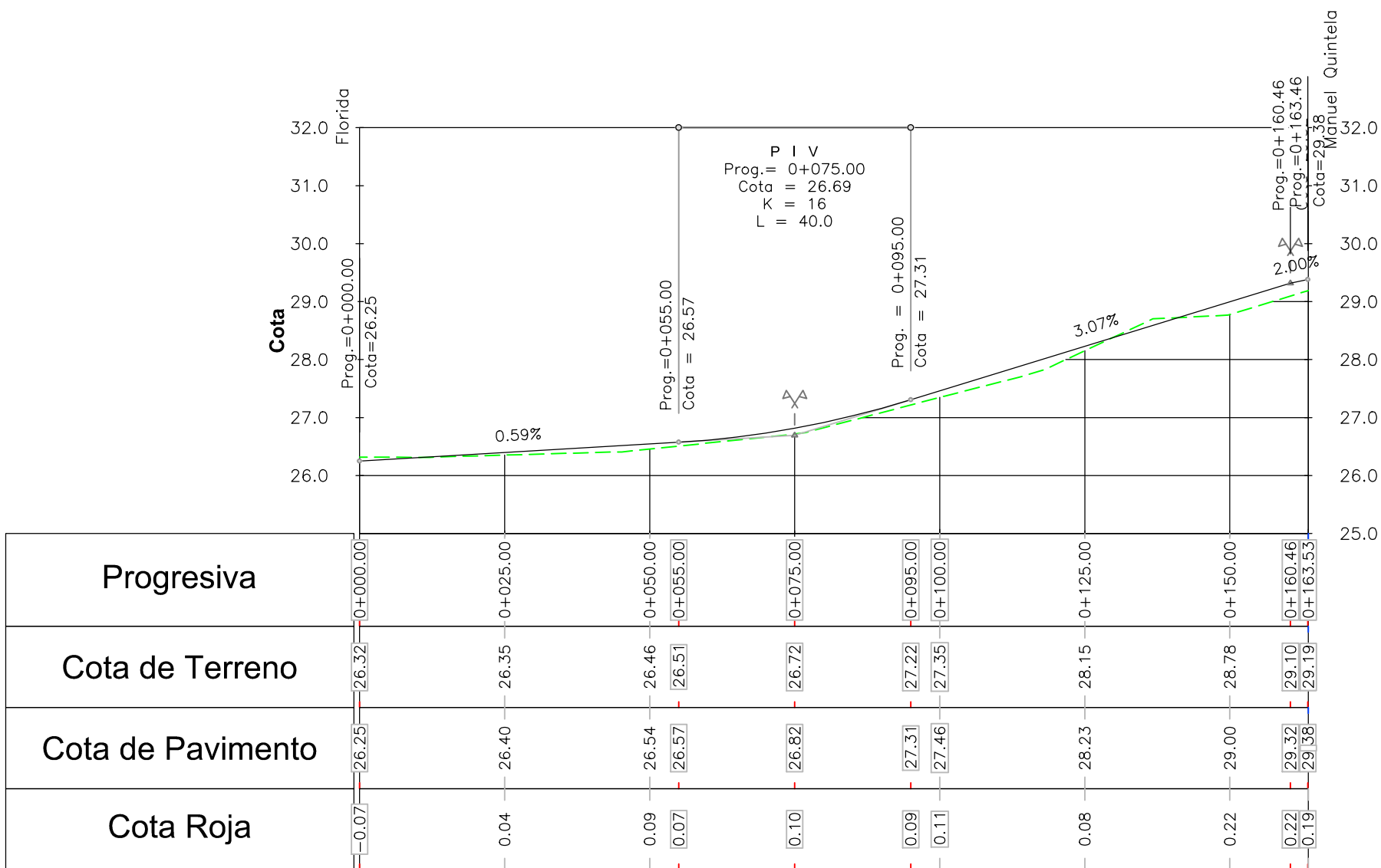
Cont. Baltasar Brum



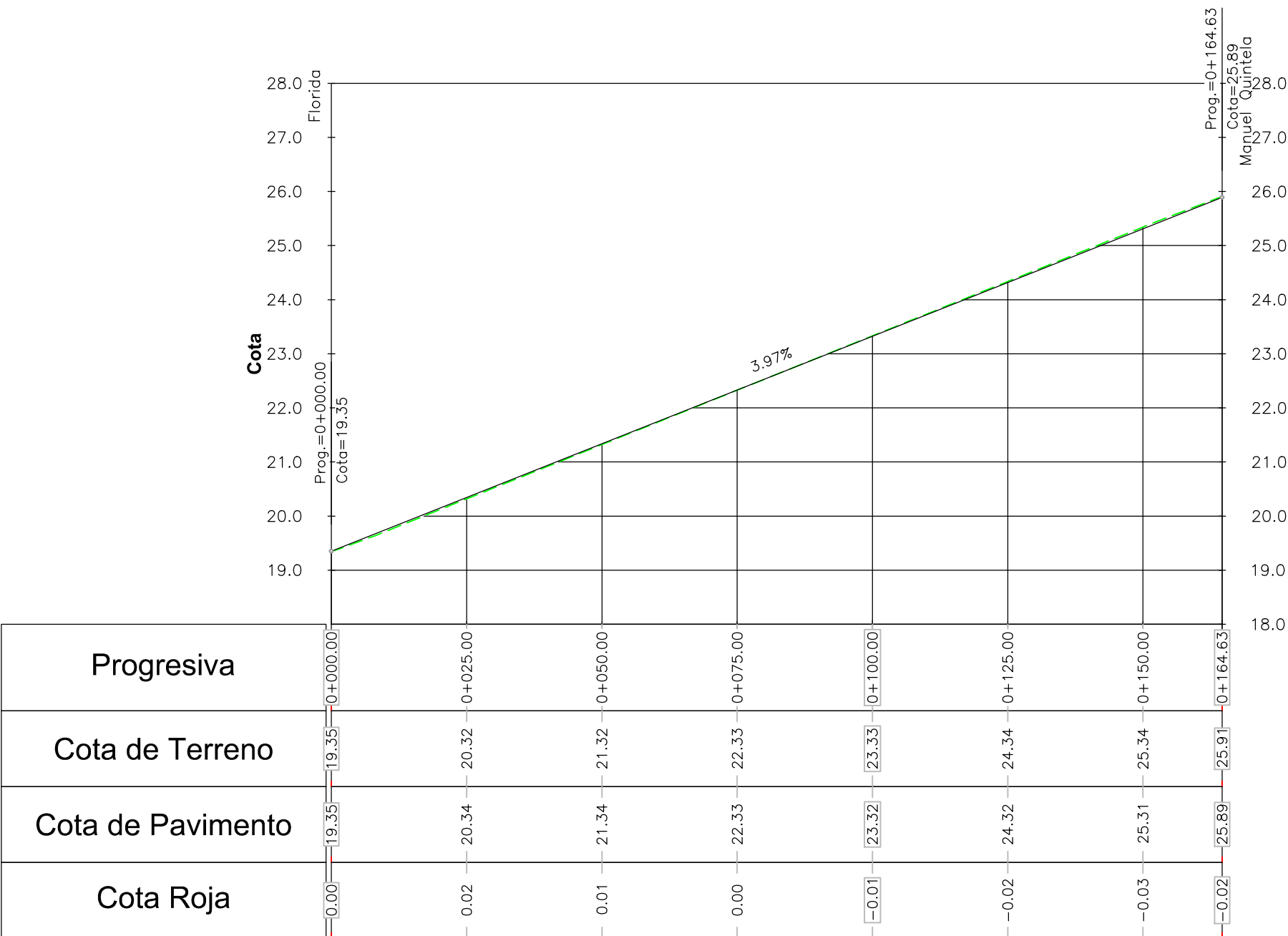
José Pedro Varela



Francisco Menezes



Jacinto Pargas Tramo 2




Ombues

NOTAS:


- LAS COTAS DE RASANTE CORRESPONDEN A NIVEL DE PAVIMENTO TERMINADO.
- COTA ALTIMÉTRICA REFERIDA AL CER0 OFICIAL. RELEVAMIENTO DEL ING. AGRIM. GABRIEL SEGALERBA.

REFERENCIAS


SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
—	PAVIMENTO TERMINADO
- - -	TERRENO EXISTENTE
+	PUNTO GEOMÉTRICO VERTICAL
+	PUNTO GEOMÉTRICO HORIZONTAL
+	UMBRAL PROYECTADO LADO (+)
+	UMBRAL PROYECTADO LADO (-)



Ministerio de Vivienda
Ordenamiento Territorial
y Medio Ambiente



Programa de
Mejoramiento de Barrios



Coejecutor:

INTENDENCIA DE CANELONES

Plano:

**RED VIAL PROYECTADA
PERFILES LONGITUDINALES**

Proyecto:

MEJORAMIENTO INTEGRAL ÁREA PRECARIA PANDO NORTE

Nº Plano:

V02-4

Ubicación:

Pando, Canelones

Escala:

H=1:1000 V=1:100

Fecha:

Febrero 2014

Rev./Fecha:

Técnico:

Ing. GISELE PÍNGARO
Bach. GONZALO ABELLA

Coordinador:




Ing. PAULA ROMAY

Firma:

Firma:

Equipo Técnico:

CAEESU-IPRU-CSI



V02-1 a 4.dwg